

Sincronización del chicote de reversa

Para unidades 200 y 230 cc.

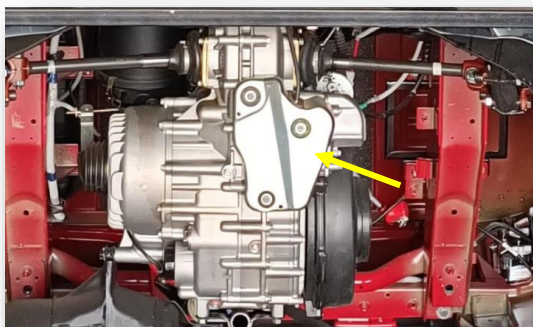
Este proceso describe el ajuste y sincronización del chicote de reversa, este proceso se debe realizar cuando la reversa cruje o se queda neutralizada la unidad, esto a causa del uso, el tiempo y el deterioro es de vital importancia el ajuste para el correcto funcionamiento de la reversa de la unidad.



Para comenzar el ajuste del chicote asegurese que la palanca de reversa esta en la posición de descanso y completamente hacia arriba, así como también que la unidad este en Neutral para poder hacer el ajuste.

Nota* El estado físico del alambre trenzado afectara a este proceso, si este esta deshilachado, doblado o atorado reemplace por uno nuevo.

Para tener margen de ajuste del chicote se tiene que regresar por completo la funda de este, aflojando las tuercas y ajustando la funda hacia su posición mas arriba de la base.

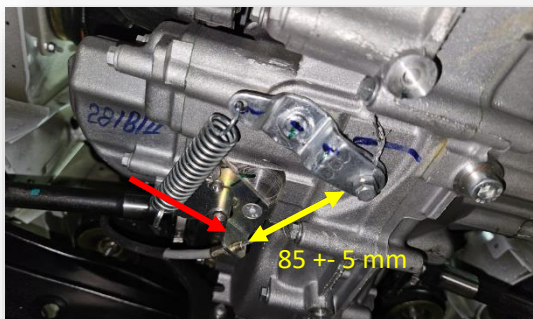


Por la parte inferior del motor encontraremos una placa indicada por la flecha amarilla que esta sujeta con 3 tornillos métrica 10, retire los 3 tornillos para tener acceso a la leva de reversa.



Una vez retirada la placa procederemos a retirar el resorte que sujeta a la leva de reversa, proceda a aflojar el tornillo del prisionero para liberar el chicote.

Nota* Una vez flojo el prisionero jale el chicote de la funda un par de veces para asegurarse que esta tenso por la parte de enfrente.

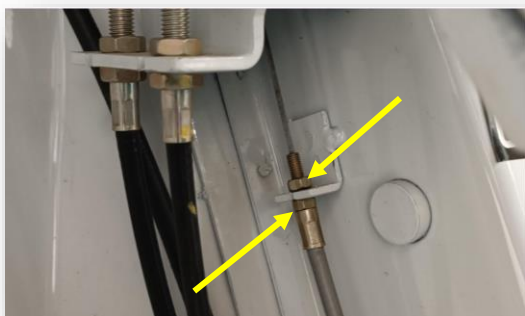


Mida la distancia entre la base (flecha roja) que sujeta la funda del chicote y la leva de reversa, la distancia entre estos dos elementos debe ser de 87 mm +/- 5 mm, si esta fuera de especificación ajuste el chicote y posterior apriete el prisionero.

Instale nuevamente el resorte y compruebe que la reversa se activa de manera correcta en primera marcha, esta prueba debe realizarse con el motor en funcionamiento.

Si la reversa funciona correctamente reinstale la placa protectora y sus tornillos.

Nota* toda vez que esta se active debe ser en Neutral y posterior a ello utilizar únicamente la primer marcha.



En caso de necesitar un ajuste mínimo puede realizarse desde la tuerca y contra tuerca de la funda del chicote situada en la parte inferior izquierda del tablero.

